



competition grade **3D**



SWISS RC Helicopters 

High Performance 3D Helicopter

Multistage Full Helical & Spiral Gear

Swiss Engineering



up.side.down.

flip it

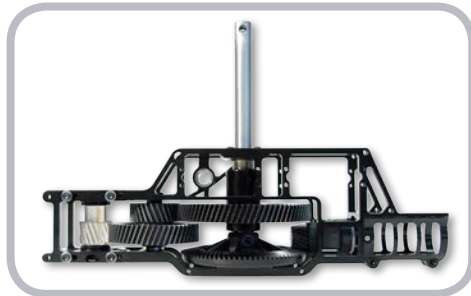
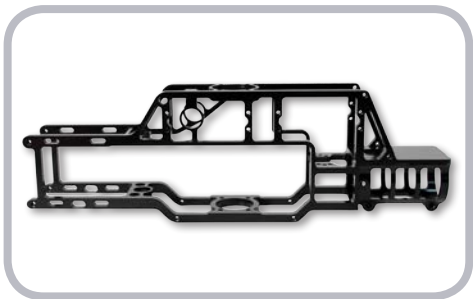
Macht auch kopfüber eine gute Figur.
Das Logo steht dem Hubschrauber in
diesem Punkt in nichts nach.

*Doing a great job while inverted.
This statement applies for both the
helicopter and its logo.*

**“Die Finger an den Knüppeln, das Knallen der Rotorblätter in den Ohren,
ein dickes Grinsen im Gesicht und Extraschichten für Deine LiPos.“**

***“Finger on the sticks, an awesome sound of blade slap in the air,
a big grin on your face and extra shifts for your LiPos.”***

Team Heli-Professional



Leichter Trainer im 6S Betrieb

Kraftvolle Wettbewerbsmaschine
im 12S Betrieb.

Maximale Steifigkeit bei
minimalem Abfluggewicht



SOXOS 600

Lightweight trainer with 6S setup

*Powerful competition model
with 12S setup*

*Maximum rigidity at a minimal
take-off weight*

Die ultimative Wettbewerbsmaschine

Einsatz von 800er-Klasse Motoren
für härteste Manöver möglich

800er Rotorkopf und Wellen



SOXOS 700

The ultimate competition model

*Supports 800-class motors for
extreme maneuvers*

*Same rotor head and shafts
as the SOXOS 800*

Enormes Leistungsgewicht

Motoren mit riesigem
Statordurchmesser können
problemlos montiert werden

Extrem leicht für seine Grösse



SOXOS 800

Insane weight to power ratio

*Motors with big stator diameter
can be easily mounted*

*Extremely lightweight for its
massive size*

Technische Daten Specifications	SOXOS 600 Kit	SOXOS 700 Kit	SOXOS 800 Kit
Länge <i>Length</i>	1'195mm	1'375mm	1'565mm
Höhe <i>Height</i>	330mm	375mm	395mm
Gewicht (ohne Komponenten & Blätter) <i>Weight (without components and blades)</i>	ca. 1'750g	ca. 2'100g	ca. 2'400g
Hauptrotordurchmesser <i>Main rotor diameter</i>	ca. 1'350mm	ca. 1'590mm	ca. 1'790mm
Übersetzung Hauptrotor / Motor <i>Gear ratio main rotor / motor</i>	1:7.9 bis 1:10.1	1:7.9 bis 1:10.1	1:7.9 bis 1:10.1
Übersetzung Hauptrotor / Heckrotor <i>Gear ratio main rotor / tail rotor</i>	1:4.8	1:4.8	1:4.8
Hauptrotorwelle <i>Main shaft</i>	10mm	12mm	12mm
Blattlagerwelle <i>Spindle shaft</i>	8mm	10mm	10mm
Empfohlene Komponenten (nicht enthalten) <i>Recommended components (not included)</i>			
Hauptrotorblätter <i>Main blades</i>	600mm bis 630mm	690mm bis 720mm	770mm bis 810mm
Heckrotorblätter <i>Tail blades</i>	95mm	105mm	115mm
Regler <i>ESC</i>	6S; 100A / 12S; 80A	12S ab 120A	12S / 14S ab 160A
Motor	600 / 700 class	700 / 800 class	800 class
Taumelscheibenservos <i>Swashplate servos</i>	min. 8kg/cm	min. 14kg/cm	min. 18kg/cm
Heckservo <i>Tail servo</i>	min. 5kg/cm	min. 6kg/cm	min. 7kg/cm
Bestellnummer <i>order code</i>	8864	8870	8880



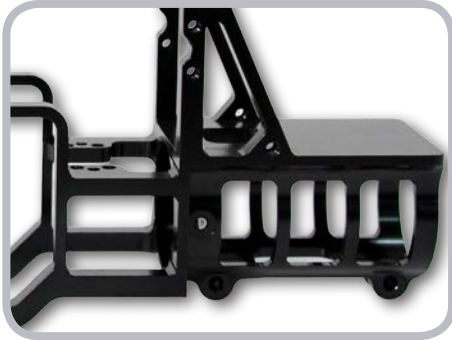
technology highlights

Jeder Pilot hat seine ganz persönlichen Vorlieben, die darüber entscheiden, welches Modell im Hangar die meisten Akkus leersaugen darf.

Der SOXOS tritt an, um diesen begehrten Platz zu erobern. Mit ausgeklügelter Technik die beim Fliegen viel Spass macht!

Each pilot has his own preferences when it comes to the decision which model in his hangar will get the most air time.

The SOXOS enters the race for this trophy with ingenious technology and providing lot of fun when flying.



the frame

**CNC gefräst aus vollem Aluminium.
Äusserst verwindungssteif. Sexy.**

Eine tolle Optik und einfache Montage aller Komponenten im perfekten Winkel.

***CNC milled from solid aluminium.
Highly torsion resistant. Sexy.***

It not only looks good but makes sure all components are in perfect alignment.



the gear

Mehrstufig. Komplett schräg- und spiralverzahnt. Geräuscharm.

Faserverstärkter Spezialkunststoff garantiert optimale Kraftübertragung.

Multi stage. Full helical and spiral gear. Low noise.

Fiber-reinforced special plastic for an optimal power transmission.



the tail

Innovative Schwingungsdämpfung des kompletten Heckrotorgehäuses.

Massive Reduktion der Vibrationen bei bleibender Präzision und Knackigkeit.

Unique fully damped tail rotor housing and a spiral bevel gear.

Massive reduction of transmitted vibrations and still a crisp tail response.

technology details

Neben den Highlights bietet der SOXOS noch weitere technische Leckerbissen.

The SOXOS features many more technical delights along with the highlights.

servo horns 01

Die durchdachten Servohörner können unabhängig von der Servoverzahnung justiert werden. Die Taumelscheibe lässt sich dadurch extrem einfach ausrichten.

The well thought out servo horns can be adjusted independent of the servo horn spline. This makes leveling the washplate very easy in the most accurate way.

cabinet 02

Für eine saubere Montage der Komponenten und Kabel im Modell, hat es im Vorbau ausreichend Platz, um Empfängerakku, Empfänger und FBL-System zu verstauen.

There is enough space in the cabinet to hold the receiver battery, receiver and flybarless system. This will give you a very clean installation at the end.

batteries 03

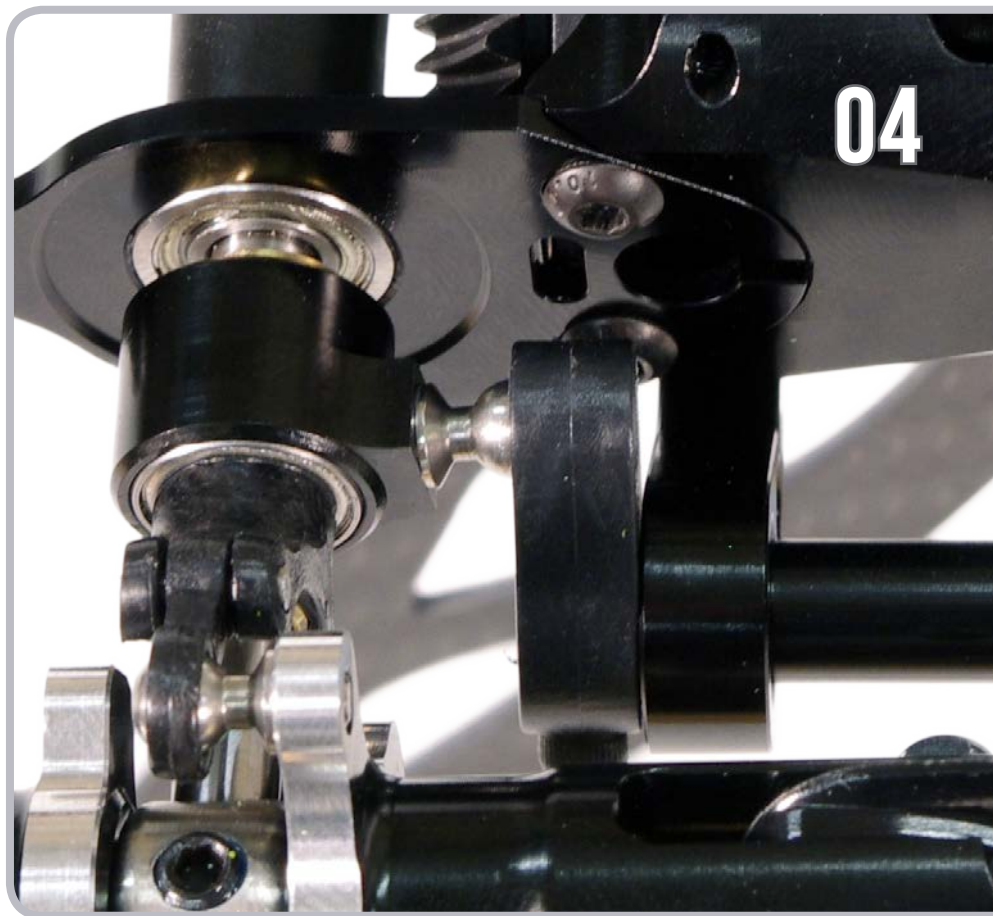
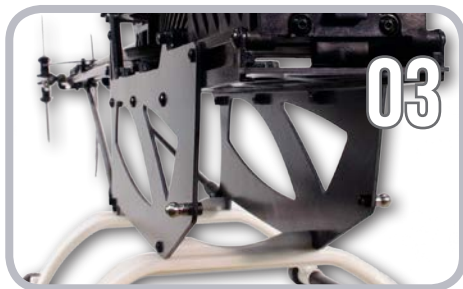
Platz für riesige Akkupacks. Du hast die Wahl: Ein 12S Setup mit Höchstleistung, oder zwei parallel betriebene 6S LiPos für extrem lange Flugzeiten.

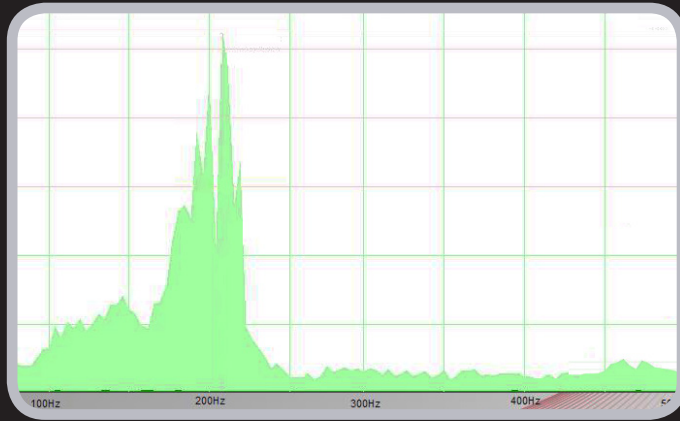
Plenty of space for large battery packs. The choice is yours: a heavy duty 12S setup, or a longflight 6S setup with two parallel connected 6S LiPos.

torque tube 04

Die einfache und äusserst praktische Torsionsanlenkung des Heckrotors, überträgt die Bewegung des Servohorns ohne Umlenkung direkt an den Pitch-Schieber.

The simple and effective torque tube linkage transmits the rotary motion of the servo horn without deflection right to the tail pitch slider for an precise tail movement.

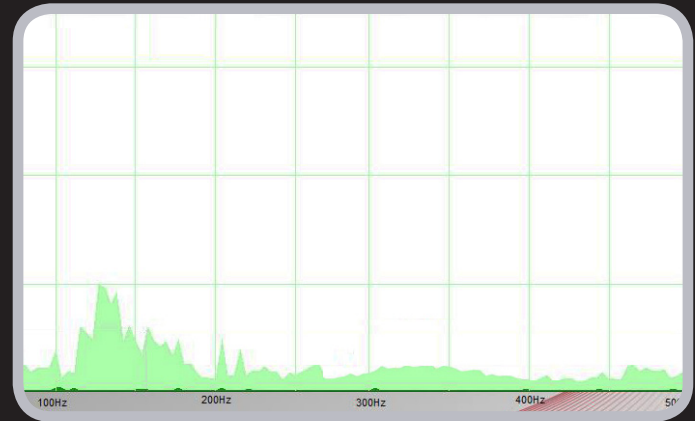




vibration analysis of **undamped** tail

In dieser Grafik ist zu erkennen, wie die Vibrationen bei einem herkömmlichen Heckrotorgehäuse auf das ganze System übertragen werden. Dies kann zu defekter Elektronik, durchgeschauerten Kabeln bis hin zu Systemausfällen führen.

This diagram shows the vibrations of a common tail rotor housing. These vibrations spread into the whole system and can relate to defective components, frayed cables or even fatal system failures.



vibration analysis of **damped** tail

Durch die komplette Abkoppelung des gesamten Heckrotorgehäuses kann eine massive Reduktion der übertragenen Vibrationen erzielt werden, wie sie bisher noch von keinem anderen Hersteller erreicht wurde.

The fully damped tail rotor housing shows a significant decrease of vibrations that spread into the system. Such massive reduction has never been reached by another helicopter manufacturer before.

reducing vibrations

Jeder Hubschrauber kämpft mit hochfrequenten Vibrationen, welche durch eine Resonanz der Heckrotorwelle verursacht werden. Die Vibrationen erreichen ihren Höhepunkt bei ca. 8'500RPM des Heckrotors.

Das Problem kann unterschiedlich umgangen werden

Tiefere Heckübersetzung: Die Heckrotordrehzahl im Resonanzbereich wird nicht mehr erreicht. Dies führt jedoch zu fehlender Kraft am Heckrotor bei niedrigen Drehzahlen

Gedämpfter Heckrotorkopf: Die Vibrationen sind nicht mehr sicht- und hörbar, jedoch immer noch vorhanden. Das Symptom wurde zwar bekämpft, die Ursache des Problems besteht aber weiterhin.

Unsere Lösung: Die komplette Abkoppelung des Heckrotors durch Schwingungsdämpfung direkt am Heckgehäuse. Dadurch hat die Heckrotorwelle keine Möglichkeit sich aufzuschwingen und Vibrationen haben keine Chance mehr zu entstehen.

Every helicopter is struggling with high-frequency vibrations that are caused by the tail rotor shaft. These vibrations reach their peak at around 8'500RPM of the tail rotor.

This Problem can be avoided in different ways

Lower tail gear ratio: The tail rotor speed in the resonance region is no longer achieved. However, this leads to a lack of force in the tail rotor at low speeds.

Damped tail rotor head: The vibrations are no longer visible and audible, but still present. The symptoms are reduced but the cause of the problem is still present.

Our solution: *The complete decoupling of the tail rotor right at the tail rotor housing. The tail rotor shaft has no way to oscillate and vibrations have no chance to come up.*



SWISS RC Helicopters 

Heli-Professional AG
Amriswilerstrasse 65
CH-8570 Weinfelden
Switzerland

www.heli-professional.com

Heli-Professional ist ein in der Schweiz ansässiges Unternehmen, welches sich auf die Entwicklung, die Herstellung und den Vertrieb von ferngesteuerten Modellhubschraubern spezialisiert hat.

Das Markenzeichen unserer Modelle ist der aus einem Stück gefräste Alu-Rahmen. Die SOXOS Modellreihe ist auf kompromisslose Wettkampftauglichkeit ausgelegt, für maximale Performance und Kontrolle.

Heli-Professional is a company based in Switzerland, which is specialised in development, production and distribution of R/C helicopters.

The signature feature of our models is the main frame, CNC milled from solid aluminium. SOXOS is a competition grade line-up of 3D helicopters that are designed for maximum performance and control.